

Cómo Sacar el Máximo de Su Programa Piloto

Reconectador Montado en
Cortacircuito TripSaver® II

Excelencia a Través de la Innovación



¿Pensando acerca de llevar a cabo un programa piloto sobre el Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver® II? O tal vez ya haya empezado uno y desea verificar si está optimizándolo para mejores resultados? Aunque usted pueda estar acostumbrado a llevar a cabo programas piloto en su sistema, todo nuevo dispositivo trae nuevas consideraciones y mejores prácticas a su equipo. Esta guía le ayudará a asegurarse que está en el camino correcto y finalmente deducirá la confiabilidad y los beneficios financieros de su programa piloto.



C o n t e n i d o

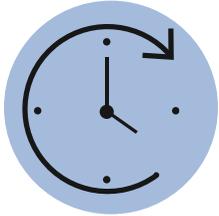
¿Por Qué Debería Llevar a Cabo un Programa Piloto?.....	1
Ajustando su Dimensión.....	2
¿A Qué se Parece el Éxito?	3
Lista de Verificación de Ajuste del Programa Piloto.....	4
Tropiezos y Errores Comunes	5
Formas de Recopilar Datos.....	6
Construyendo su Caso de Negocios	7
Los Sigüientes Pasos.....	8



1

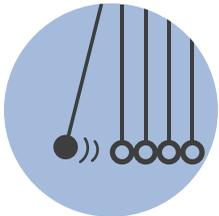


¿Por qué se Debería Llevar a Cabo un Programa Piloto?



Está atrasado.

¿No siente usted dolor por su compañía eléctrica que está manteniendo un status quo—el costo perdido de un trabajo ineficiente o su cliente que llama pidiendo una mayor confiabilidad? Han pasado probablemente décadas desde que realizó cambios; mientras tanto, su sistema y las expectativas de sus clientes han cambiado drásticamente. Utilice este programa piloto ha probado que los reclamos y la determinación de dónde puede optimizarse, simplificar, salvaguardar y finalmente proporcionar una energía más confiable.



Es impactante.

Todo sistema tiene alimentadores de pobre desempeño con múltiples interrupciones—y por lo tanto necesita mejorar. Estas áreas en particular en su red de distribución afectan a sus clientes, a los que les debe la eliminación de las fallas temporales y permanentes que podrían estar evitándoles totalmente junto con los reconectores TripSaver II.



Es verificable.

Aunque los proveedores son responsables de las pruebas de principio a fin de los dispositivos, a menudo las compañías eléctricas quieren ver por si mismas si los dispositivos trabajan apropiadamente, si son fáciles de utilizar y si son seguros para sus cuadrillas. Un programa piloto permite a los reconectores TripSaver II demostrar su funcionalidad y permite a sus cuadrillas familiarizarse con el trabajo con los reconectores, que son más seguros e intuitivos que los fusibles.



Es económico.

Los reconectores TripSaver II le hacen más productivo reduciendo dramáticamente sus gastos de operación y mantenimiento, particularmente en lo que se gasta en viajes de camiones con cuadrillas y en lo que ahorra a sus clientes manteniendo sus casas y sus negocios arriba y funcionando. Si su plan, sus ajustes de medición y su programa piloto son ejecutados con efectividad, será capaz de calcular los ahorros a largo plazo de su compañía.



Es predecible.

Muchas compañías eléctricas con programas piloto de nuevos dispositivos ya cuentan con una buena idea del resultado. Algunos tienen sofisticados modelos de datos, algunos confían en los cálculos manuales y algunos intuyen los resultados basándose en los años de experiencia. Sin importar el método, su programa piloto está dirigido finalmente a validar las expectativas. Esto es importante debido a que una gran cantidad mayor de surgimientos depende de la exactitud y la confianza que tenga en su predicción.



Ajustando Su Dimensión



Aun el equipo más experimentado puede perder tiempo deliberando acerca de la dimensión auténtica de un programa piloto. O los equipos podrían empezar un programa piloto con buenas intenciones, pero sin primero definir la dimensión, un proyecto puede rápidamente convertirse en un programa sin enfoque o quedar desatendido. Utilice estos tres parámetros para delinear un programa piloto efectivo:

Número de Dispositivos

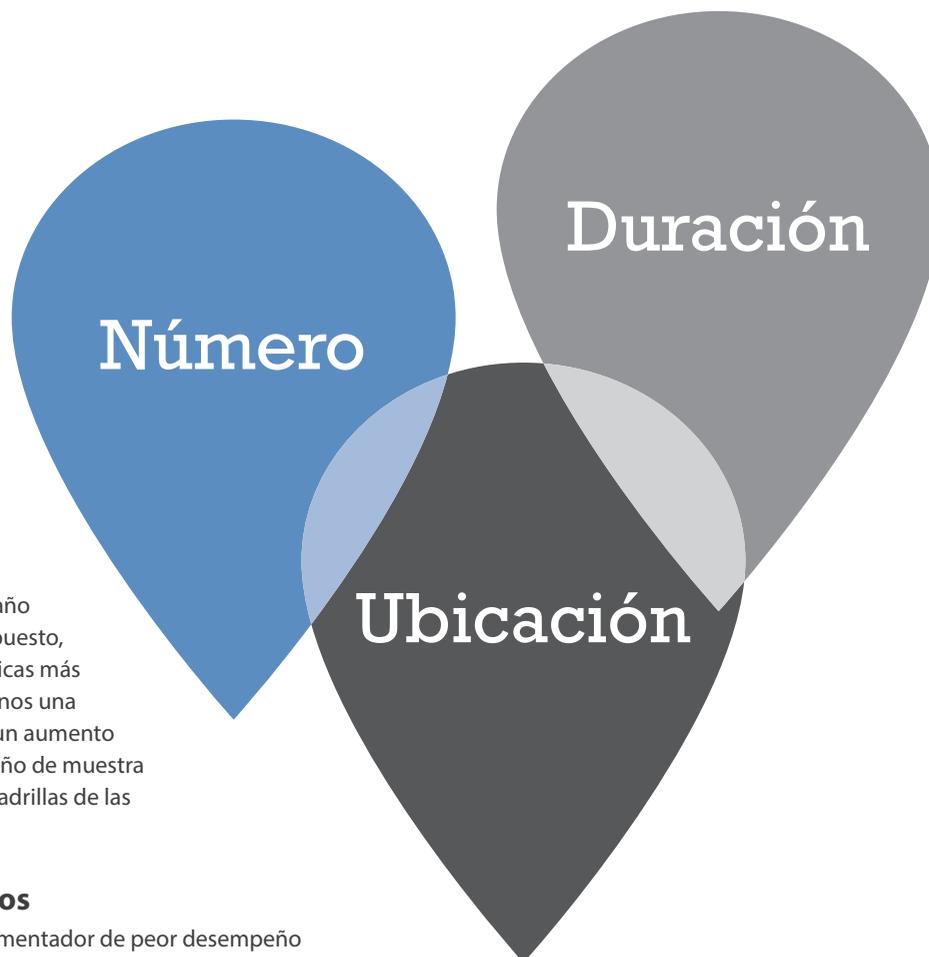
El número exacto dependería del tamaño de su compañía eléctrica, de su presupuesto, y de su personal. Las compañías eléctricas más pequeñas podrían necesitar más o menos una docena de dispositivos, mientras que un aumento de 100 dispositivos puede ser un tamaño de muestra proporcional para los sistemas y las cuadrillas de las compañías eléctricas más grandes.

Ubicación de los Dispositivos

Finalmente, usted está detrás de su alimentador de peor desempeño (especialmente aquellos con frecuentes interrupciones), idealmente usted deseará instalar dispositivos en múltiples áreas de su sistema, así que su piloto representa exactamente su sistema como un todo. La determinación de estas ubicaciones empieza con los datos de sus interrupciones. Las cuadrillas de línea también sabrán que áreas problemáticas de su sistema en las que transitan regularmente, y que pueden tener vecindarios con clientes particularmente vocales o influyentes que pueda desear priorizar.

Duración del Proyecto

En cualquier momento de tres a 12 meses. En tres meses, debería haber recopilado los datos suficientes para extrapolar los beneficios de los dispositivos a largo plazo. Sin embargo, asegúrese que su programa piloto esté en marcha durante las épocas del año que tienden a ser de mayor reto para usted, ya sea que sea durante las estaciones de clima extremo o en los meses en los que la fauna silvestre migra por su territorio.



3



¿A qué se Parece el Éxito?

Como con cualquier proyecto, a menos que fije metas, no sabrá si su proyecto fue exitoso. Debe empezar con el fin en su mente y, por lo menos, salga a probar que los reconectores TripSaver II pueden evitar las fallas permanentes y eliminar los parpadeos para los clientes aguas arriba de esos ramales.

Existe una variedad de formas para definir un programa piloto de un reconector TripSaver II, y considerando varios ángulos de desempeño prepárese para conversaciones que podrá mantener más adelante con múltiples departamentos internos con diferentes prioridades y motivaciones. Aquí algunas medidas importantes a considerar:



Mejoras en la Confiabilidad

Probablemente su compañía ha fijado metas en las mejoras de la confiabilidad, o puede haber ciertos puntos problemáticos en su sistema que necesitan más atención. Fije las metas de su programa piloto para que se alineen con las métricas o blancos de mejoramientos que su compañía eléctrica desea alcanzar. Además de la frecuencia y la duración de las interrupciones que está reduciendo, también rastree las interrupciones momentáneas y su impacto de los que también le salvarán los reconectores TripSaver II. Los reconectores también recopilan datos en tiempo real, así que su instalación ofrece beneficio en capas para el sistema inteligente que puede ser utilizado para informar acerca de las respuestas a la interrupción y los esfuerzos en la modernización de la red de distribución del futuro.



Justificación Financiera

En el núcleo de cualquier iniciativa de mejoramiento de un sistema se encuentra su resultado en beneficios financieros. Con la capacidad de los reconectores TripSaver II de mejorar la eficiencia de las operaciones, existen múltiples modelos financieros disponibles para medir los ahorros, como los costos evitados por la reducción de los viales de camiones con cuadrillas o los cronogramas de amortización estilada (vea la página 7 para más detalles). Llevar a cabo un programa piloto le proporciona los datos necesarios para justificar el valor del dispositivo.



Verificación Operativa

A menudo, los programas piloto son utilizados para identificar cualquier orden única, instalación, o consideración de procedimiento para un nuevo dispositivo en una compañía eléctrica. Parte del éxito de su programa piloto es la comprensión de cómo los reconectores TripSaver II funcionarán específicamente en su sistema y qué podría necesitar para un despliegue a gran escala.



Verificación de Seguridad

Ninguna compañía eléctrica instalará una tecnología que podría poner en peligro a sus cuadrillas. Los reconectores TripSaver II son superiores a los fusibles en funcionalidad y en seguridad; no despiden fragmentos como lo hacen los fusibles, y pueden ser abiertos con seguridad y desenergizados manualmente para llevar a cabo otro trabajo a su alrededor. Su programa piloto es una oportunidad de probar que los reconectores TripSaver II son una opción segura para su propio equipo. Adicionalmente, los reconectores TripSaver II eliminarán los innecesarios viajes de camiones con cuadrillas y reducirán la cantidad de tiempo que sus cuadrillas pasan en peligro de daño.

¿Cuenta usted con definiciones de éxito más allá de éstas? Algunas compañías eléctricas cuentan con medidas de éxito adicionales alineadas con las misiones corporativas, como la sustentabilidad o las iniciativas de modernización de la red de distribución. Piense acerca de cómo los reconectores TripSaver II pueden factorizarse en este nivel de prioridades también.



Lista de Verificación de Ajustes del Programa Piloto



4

Aunque esté acostumbrado a llevar a cabo programas piloto, probar un nuevo dispositivo puede requerir de una nueva preparación. Utilice esta lista de verificación para confirmar que está listo para seguir adelante con su programa piloto:

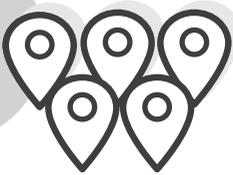
PASOS PARA EL AJUSTE	COMPLETO
FIJAR METAS PARA SU PILOTO	
Ha fijado metas para su programa piloto (i.e., mejoramientos en la confiabilidad, desempeño operativo, y/o financiamiento).	
Ha definido cómo rastreará las medidas de desempeño contra estas metas.	
PREPARE A SU EQUIPO	
Ha determinado al administrador de proyecto para su programa piloto.	
Ha asignado a los miembros del equipo responsables del rastreo de estas metas.	
Sus ingenieros estándar han sido capacitados y cuentan con el software para analizar y configurar dispositivos.	
Sus cuadrillas de línea y su equipo de operaciones han sido capacitados y tienen el equipo apropiado para desempeñar sus trabajos.	
ESCOJA SUS UBICACIONES PARA LA INSTALACIÓN	
Ha seleccionado las áreas de su sistema basándose en su alimentador de peor desempeño o sus áreas de más alta prioridad.	
Ha localizado las áreas para los dispositivos que se han repartido a través de su sistema para proporcionar una representación exacta de su territorio.	
DETERMINE LOS AJUSTES DEL DISPOSITIVO, Y CONFIGURE LOS DISPOSITIVOS	
Ha llevado a cabo un estudio de coordinación (o ha contratado a un proveedor que lo haga a su nombre).	
Ha determinado los ajustes de protección apropiados para su sistema.	
Ha asignado quién será responsable de la configuración de los dispositivos (ya sea interno o un proveedor externo).	
ELABORE UN PLAN DE INSTALACIÓN	
Ya ha definido una fecha de inicio y una fecha de terminación de la instalación.	
Ha asegurado el presupuesto con su equipo financiero.	
Ha programado la instalación para que esté alineada cuando el presupuesto esté listo para ser gastado.	
Ha programado la instalación para evitar ciclos de clima riesgosos.	
RECOPILE DATOS, Y CONSTRUYA UN CASO DE NEGOCIOS	
Conoce los datos y los recopilará de sus dispositivos.	
Sabe cómo recopilará los datos de sus dispositivos.	
Ha identificado quién puede ayudar a construir un caso de negocios con su programa piloto.	

CONSEJO PROFESIONAL:

Podría no estar familiarizado con los reconectores TripSaver II y puede no sentirse cómodo enseñando mientras que usted también está aprendiendo acerca de ellos. S&C puede ayudarle un currículum y capacitar o cocapacitar con usted. No omita este paso; el conocimiento de su equipo acerca del producto y su funcionamiento son críticos para el éxito de su programa piloto.



5



Tropiezos y Errores Comunes

Debido a que los programas piloto son proyectos de prueba, pueden quedarse fácilmente a medio camino cuando surgen más causas de presión. Asegúrese de evitar estos errores comunes que pueden ocurrir al balancear otras responsabilidades del día a día:



No involucrando inicialmente a las cuadrillas de línea.

Las cuadrillas de línea serán las que estarán interactuando más con los reconectores TripSaver II. Incluirlos en la planeación de los programas piloto y proporcionándoles a través de la instalación y la capacitación en su operación es crítico para el principio del programa piloto y para que marche fluidamente.



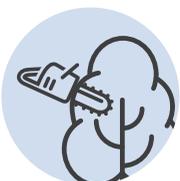
Dando un vistazo a la capacitación.

La falta de capacitación puede llevar a la insatisfacción y la frustración de su equipo con cualquier proyecto piloto antes de darse cuenta de sus beneficios. Esto es crítico durante la capacitación donde los miembros del equipo estarán configurando, instalando, trabajando y recopilando datos de los dispositivos.



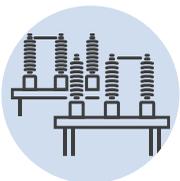
No instalar los dispositivos inmediatamente.

Cada día que retrase su programa piloto retrasará los ahorros que se obtendrán de los reconectores TripSaver II a corto plazo así como la expansión de los beneficios de un despliegue a gran escala a largo plazo. Si ha planeado su programa piloto para que la instalación se alinee con su presupuesto y los programas de trabajo de su equipo, el retraso podría arriesgar a que pierda su ventana de instalación, forzándolo a perder órdenes de trabajo o que los miembros del equipo tomen trabajos nuevos o problemas urgentes que surgieron durante este tiempo.



Instalación de dispositivos donde recientemente se recortaron árboles o en lugares libres de problemas en su sistema.

Los programas piloto deberían ser diseñados para mostrar cómo operan los dispositivos cuando surgen problemas en la red de distribución. Si coloca los dispositivos en áreas de su sistema que generalmente no tienen mucha actividad o si ha recortado árboles y mitigado uno de los problemas principales resueltos por los reconectores TripSaver II, usted no está proporcionando a los dispositivos la oportunidad de operar, y por lo tanto, está eliminando la intención de probar cómo responden los dispositivos a los problemas comunes.



Llevando a cabo otros programas piloto de modernización de la red de distribución en las mismas áreas.

Piense en los programas piloto como una experiencia, y pruebe solamente una variable a la vez. Si instala otros dispositivos o actualizaciones que coinciden con su programa piloto del reconector TripSaver II, no sabrá que variable mejoró su sistema.



Esperando para recopilar datos.

Muchas veces, las compañías eléctricas pueden ver los beneficios de los reconectores TripSaver II en meses. Pero ningún programa piloto deberá durar más de un año. En ese año, los reconectores habrán estado expuestos a los elementos que típicamente su sistema ve, y usted sabrá como respondieron los dispositivos. En su plan de programa piloto, programe una fecha determinada y el tiempo dedicado a recopilar y revisar datos. El valor de un año de datos hace fácil extrapolar las devoluciones que su sistema verá anualmente.

Formas de Recopilar Datos



Si usted colocó estratégicamente sus reconectores TripSaver II en áreas de su red de distribución en las que posiblemente operen, debería estar preparado para recopilar datos de tres a 12 meses después de la instalación. Los datos de los reconectores están integrados para construir un caso de negocios para su inversión en ellos. Dependiendo de los recursos de su equipo, existen tres formas en las que puede recopilar datos de los dispositivos:

MEDIDOR INTELIGENTE O ANÁLISIS DE SENSOR	RECOPIACIÓN EN CAMPO	COMUNICACIONES DE LOS DISPOSITIVOS
		
<p>Recomendado para: Compañías eléctricas que cuentan con medidor inteligente totalmente integrado y sensores dentro de su sistema</p>	<p>Recomendado para: Compañías eléctricas que cuentan con personal de campo para asignar la recopilación de datos de los dispositivos</p>	<p>Recomendado para: Las compañías eléctricas que recientemente han considerado los reconectores TripSaver II y pueden comprar unidades con capacidades de comunicaciones</p>
<p>Lo que Necesitará: Sus técnicos en ingeniería para analizar los datos recopilados de los medidores inteligentes ya en su sistema</p>	<p>Lo que Necesitará: La herramienta magnética y el Módulo de Energía Inalámbrico de S&C, los números de serie de los reconectores, una laptop y trabajadores de línea capacitados para recopilar datos y descargarlos en una laptop</p>	<p>Lo que Necesitará: Reconectores TripSaver II con opciones de telecomunicaciones</p>
<p>Beneficios: No es necesario comprar equipo adicional, pero su personal tendrá que reservar tiempo para analizar los datos</p>	<p>Beneficios: Hace posible recopilar datos de los reconectores que no cuentan con comunicaciones. La recopilación de datos puede ser llevada a cabo internamente o subcontratar a S&C</p>	<p>Beneficios: Los datos son recopilados instantáneamente, y las comunicaciones son utilizadas para el mejoramiento operativo</p>



7



Construyendo su Caso de Negocios



Recuperación

Esta es la forma en la que rápidamente se recupera el costo y la instalación de los reconectores TripSaver II. Debido a que los dispositivos TripSaver II significativamente reducen los gastos de operaciones y mantenimiento (particularmente en los viajes de camiones con cuadrillas) las compañías eléctricas ven típicamente la recuperación en unos pocos años—¡un marcado contraste para la recuperación para una típica revisión AML, que promedia una docena de años!

Costos para Clientes

Mientras haya costos obvios para usted como compañía eléctrica, las interrupciones le cuestan también a su cliente. Especialmente si convencer a sus comunidades será un paso importante en moverse hacia adelante a gran escala con el despliegue de los reconectores TripSaver II, vea que tanto cuestan las interrupciones a sus clientes residenciales y comerciales/industriales utilizando la Calculadora del Costos Estimados de Interrupciones de Energía (IEC) del Departamento de Energía:

icecalculator.com.

Costo Total de la Propiedad (TCO)

El TCO considera a ambos, el precio de compra así como los costos de mantenimiento y operación a lo largo del tiempo. Por ejemplo, se puede estar considerando un producto de bajo costo pero que requiere de actualizaciones significativas y cuidado año con año. Si estos costos de mantenimiento son altos y frecuentes, se puede realmente ahorrar dinero comprando un producto más caro que no requiera de tanto mantenimiento.

Valor Total Neto Actual (NPV)

El NPV mide la rentabilidad de una inversión conforme avanza el tiempo. Algunas veces los proyectos a corto plazo o los proyectos rentables rápidos parecen no ser decisiones tomadas cerebralmente, pero a menudo los costos elevados, de la inversión inicial cosecha más valor a largo plazo. El NPV permite determinar cuál decisión tendrá una rentabilidad mayor y más potencial a largo plazo y traducir el valor de una inversión holística en dólares de hoy.

CONSEJO PROFESIONAL: ¿Está usted desestimando los costos de los viajes de camiones con cuadrillas? Hay que considerar el costo de los viajes de camión incluyendo la gasolina y el seguro además de los salarios de sus cuadrillas, que podrían convertirse en peligros o en pagos de tiempo extra (incluyendo tiempo inusual para tiempos extras mínimos) debido a que los viajes de camiones con cuadrillas a menudo ocurren durante el clima severo.



Pasos Siguintes



8

Recuerde: un programa piloto es un paso adelante hacia el despliegue a gran escala.

La razón de haber llevado a cabo un programa piloto fue calcular los beneficios a largo plazo de su sistema completo, de sus cuadrillas y de su compañía. Habiendo ejecutado su programa piloto correctamente, debería tener la información que necesita para validar el por qué su programa piloto debería convertirse en una iniciativa en toda la compañía.

Su caso de negocios es uno de los más fuertes argumentos para el despliegue a gran escala. Muchos métodos se convierten en un pronóstico cuando se alcanzan los rendimientos o la tasa crítica. Aun así, los beneficios se expanden más allá de ese punto. Usted continuará viendo el valor aún después de encontrarse con su umbral por medio de la institución de ahorros perpetuos del despliegue a gran escala. Conforme su sistema envejece y la infraestructura continúa deteriorándose, los reconectores TripSaver II se convertirán en aún más necesarios para mitigar los problemas que se incrementan en su sistema y está unido para ver—la razón de empezar cuanto antes.

Si el despliegue de su caso de negocios y la explicación del valor de su proyecto a largo plazo no está en su cabina de mando, S&C está aquí para ayudarle a crear una justificación, preparar un plan para presentar su toma de decisión, y para caminar con usted a lo largo de cada paso en la implementación del proyecto.

No se detenga aquí.

**Su programa
piloto es solo
el comienzo....**





Emprenda su Programa Piloto del Reconectador TripSaver[®] II

en sandc.com/tripsaver



461-45015 • 11 de Mayo de 2020

© S&C Electric Company 2018-2020. Todos los derechos reservados.

