

# Inspección de Funcionamiento

## Contenido Temático

<b>Introducción</b> . . . . .	<b>2</b>	<b>Resumen</b> . . . . .	<b>5</b>
Personas Calificadas . . . . .	2	<b>Inspecciones de Funcionamiento</b> . . . . .	<b>6</b>
Lea esta Hoja de Instrucciones . . . . .	2	Antes de Comenzar . . . . .	6
Conserve esta Hoja de Instrucciones . . . . .	2	Configuración Previa a la Prueba de	
Aplicación Apropriada . . . . .	2	Funcionamiento . . . . .	7
Garantía . . . . .	2	Prueba de Funcionamiento. . . . .	11
<b>Información de Seguridad</b> . . . . .	<b>3</b>	Medición de Resistencia . . . . .	13
Comprensión de los Mensajes de Seguridad-Alerta	3		
Seguimiento de las Instrucciones de Seguridad . . .	3		
Reemplazo de Instrucciones y Etiquetas . . . . .	3		
<b>Precauciones de Seguridad</b> . . . . .	<b>4</b>		



### Personas Calificadas

#### **⚠ ADVERTENCIA ⚠**

El equipo cubierto por esta publicación debe ser instalado, operado y mantenido por personas calificadas que tengan conocimientos en la instalación, operación y mantenimiento de equipo de transmisión aérea de energía eléctrica junto con los peligros asociados. Una persona calificada es la que está capacitada y es competente en:

- Las habilidades y técnicas necesarias para distinguir las partes vivas expuestas de las partes no vivas del equipo eléctrico
- Las habilidades y técnicas necesarias para determinar las distancias de acercamiento apropiado correspondientes a los voltajes a las que dicha persona calificada estará expuesta
- El uso apropiado de las técnicas precautorias especiales, equipo de protección personal, materiales de aislamiento y protección y herramientas de aislamiento para trabajar en o cerca de las partes energizadas expuestas del equipo eléctrico

Estas instrucciones están pensadas únicamente para dichas personas calificadas. No intentan ser un sustituto de una capacitación adecuada y experiencia en procedimientos de seguridad para este tipo de equipo.

### Lea esta Hoja de Instrucciones

#### **AVISO**

Lea esta hoja de instrucciones y todos los materiales incluidos, detenidamente y con cuidado antes de configurar, operar o mantener su Reconector Montado en Cortacircuito TripSaver II de S&C. Familiarícese con la Información de Seguridad y las Precauciones de Seguridad en la página 3 a la 5. La última versión de esta hoja de instrucciones está disponible en formato PDF en <https://www.sandc.com/en/contact-us/product-literature/>.

### Conserve esta Hoja de Instrucciones

Esta hoja de instrucciones es una parte permanente de su Reconector Montado en Cortacircuito TripSaver II de S&C. Designe un lugar en donde pueda recuperarla fácilmente y referirse a esta publicación.

### Aplicación Apropriada

#### **⚠ ADVERTENCIA ⚠**

Los equipos de esta publicación están destinados únicamente a una aplicación específica. La aplicación debe estar dentro de las capacidades nominales suministradas para el equipo. Los valores nominales para el Reconector Montado en Cortacircuito TripSaver II están listados en la tabla de capacidades nominales en el Boletín de Especificaciones 461-33S. Las capacidades nominales también están en la placa de identificación adherida al producto.

### Garantía

La garantía y/u obligaciones descritas en la Hoja de Precios 150 de S&C, “Condiciones Estándar de Venta–Compradores Inmediatos en los Estados Unidos de América” (u Hoja de Precios 153, “Condiciones Estándar de Venta–Compradores inmediatos fuera de los Estados Unidos de América”), más cualquiera de las cláusulas especiales de la garantía, según lo establecido en el boletín de especificación de línea del producto aplicable, son exclusivas. Las soluciones provistas en la garantía con respecto al incumplimiento de dichas garantías constituirán la solución exclusiva del comprador inmediato o del usuario final al igual que el cumplimiento de la obligación del vendedor. En ningún caso la obligación del vendedor para con el comprador inmediato o el usuario final excederá el precio del producto específico que sea la causa de la reclamación del comprador inmediato o del usuario final. Todas las demás garantías, sean estas explícitas o implícitas, o sean éstas el resultado del ejercicio del derecho, negociación previa a un acto, prácticas y costumbres comerciales, u otras quedan excluidas. Las únicas garantías existentes son las que se mencionan en la Hoja de Precios 150 (u Hoja de Precios 153) y NO HAY GARANTÍAS EXPLÍCITAS NI IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR. TODA GARANTÍA EXPRESA U OTRA OBLIGACIÓN PROVISTA EN LA HOJA DE PRECIOS 150 CON EXCEPCIÓN DEL USUARIO FINAL, NINGÚN COMPRADOR REMOTO PODRÁ RECURRIR A NINGUNA AFIRMACIÓN DE HECHO O PROMESA QUE SE RELACIONE CON LOS PRODUCTOS AQUÍ DESCRITOS, A NINGUNA DESCRIPCIÓN QUE SE RELACIONE CON LOS MISMOS, NI A NINGUNA PROMESA DE SOLUCIÓN INCLUIDA EN LA HOJA DE PRECIOS 150 (U HOJA DE PRECIOS 153).

**Comprensión de los Mensajes de Seguridad-Alerta**

Existen muchos tipos de mensajes de seguridad-alerta que pueden aparecer a través de esta hoja de instrucciones al igual que en etiquetas y rótulos fijados a su Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II. Familiarícese con este tipo de mensajes y la importancia de las diferentes palabras de señal:

<b>⚠ PELIGRO ⚠</b>
<p>“PELIGRO” identifica los más serios e inmediatos peligros que posiblemente den como resultado lesiones personales serias o la muerte, si las instrucciones, incluyendo las precauciones recomendadas, no son seguidas.</p>

<b>⚠ ADVERTENCIA ⚠</b>
<p>“ADVERTENCIA” identifica los peligros o prácticas no seguras que pueden dar como resultado lesiones personales serias o muerte, si las instrucciones, incluyendo las precauciones recomendadas, no son seguidas.</p>

<b>⚠ PRECAUCIÓN ⚠</b>
<p>“PRECAUCIÓN” identifica los peligros o prácticas no seguras que pueden dar como resultado lesiones personales menores, si las instrucciones, incluyendo las precauciones recomendadas, no son seguidas.</p>

<b>AVISO</b>
<p>“AVISO” identifica los procedimientos importantes o requerimientos que pueden dar como resultado el daño en el producto o la propiedad, si las instrucciones no son seguidas.</p>

**Seguimiento de las Instrucciones de Seguridad**

Si usted no entiende cualquier parte de esta hoja de instrucciones y necesita asistencia, póngase en contacto con la Oficina de Ventas de S&C más cercana o con un Distribuidor Autorizado de S&C. Sus números telefónicos están listados en el sitio web de S&C [sandc.com](http://sandc.com), o comuníquese al Centro de Soporte y Monitoreo Global de S&C al 1-888-762-1100.

<b>AVISO</b>	
<p>Lea completa y detenidamente esta hoja de instrucciones antes de probar el Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II.</p>	

**Reemplazo de Instrucciones y Etiquetas**

Si requiere de copias adicionales de esta hoja de instrucciones, póngase en contacto con su Oficina de Ventas de S&C más cercana, un Distribuidor Autorizado de S&C, las Oficinas Principales de S&C, o a S&C Electric Canadá Ltd.

Es importante que cualquier etiqueta faltante, dañada o descolorida en el equipo, sea reemplazada inmediatamente. Las etiquetas de reemplazo se pueden obtener poniéndose en contacto con su Oficina de Ventas de S&C más cercana, un Distribuidor Autorizado de S&C, las Oficinas Principales de S&C o S&C Electric Canadá Ltd.

### ⚠ PELIGRO ⚠



El Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II de S&C opera en alta tensión. La falla al observar estas precauciones dará por resultado lesiones personales serias o la muerte.

Algunas de estas precauciones pueden diferir de los procedimientos de operación y reglas de su compañía. Cuando exista una discrepancia, siga los procedimientos de operación y reglas de su compañía.

- 1. PERSONAS CALIFICADAS.** El acceso al Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II y al módulo de energía inalámbrico debe quedar restringido sólo a personas calificadas. Vea la sección "Personas Calificadas" en la página 2.
- 2. PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD.** Siempre siga las reglas y procedimientos de operación de seguridad.
- 3. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL.** Siempre use el equipo protector adecuado como guantes de hule, tapetes de hule, cascos, lentes de seguridad y traje aislante, de conformidad con las reglas y procedimientos de operación de seguridad.
- 4. ETIQUETAS DE SEGURIDAD.** No remueva u obstruya la visión de ninguna de las etiquetas de "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN", o "AVISO". Remueva las etiquetas SOLAMENTE cuando se le den instrucciones para que lo haga.
- 5. COMPONENTES ENERGIZADOS.** Siempre considere todas las partes vivas hasta que sean desenergizadas, probadas y conectadas a tierra.
- 6. HERRAMIENTAS DE OPERACIÓN.** Para cerrar un Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II, utilice una pértiga de gancho aislada convencional o una Pértiga Universal y Extensión de Pértiga de S&C, equipada con una Herramienta de Manipulación Talon™ o una pértiga de distribución. Una pértiga extensible también se puede utilizar después de la capacitación y práctica adecuadas. Para abrir un Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II, utilice la Herramienta Rompecargas Loadbuster® de S&C enganchada a una pértiga de gancho aislada convencional o una Pértiga Universal de S&C.
- 7. CONSERVAR LA DISTANCIA APROPIADA.** Siempre manténgase a una distancia apropiada de los componentes energizados.

### ⚠ ADVERTENCIA ⚠

NO desarme un reconectador TripSaver II. El módulo de control que se encuentra dentro de la carcasa del reconectador TripSaver II, está destinado únicamente para su uso dentro del reconectador TripSaver II y no ha sido aprobado para ningún otro uso. No hay partes reparables por el cliente dentro del reconectador, y desarmar el reconectador anula la garantía. Si usted desensambla un reconectador TripSaver II, NUNCA lo alimente con el módulo de alimentación incluido con el Kit de Configuración del Centro de Servicio cuando el interior del reconectador esté expuesto. Puede haber alto voltaje inseguro en los conectores de la parte exterior del ensamblaje de la caja de control interna, resultando en lesiones graves o la muerte.

### ⚠ ADVERTENCIA ⚠

El Reconectador Montado en Cortacircuito TripSaver II DEBE ser desenergizado y retirado del poste de servicio eléctrico antes de instalar el módulo de energía "cableado" (módulo de energía con adaptador CA y cable de extensión) a la base del reconectador TripSaver II. El módulo de energía cableado está destinado ÚNICAMENTE para ser utilizado en la configuración y recolección de datos cuando el reconectador TripSaver II es desenergizada y retirada del poste de servicio eléctrico. (Para energizar el reconectador TripSaver II mientras esté instalada en el poste, utilice el módulo de energía inalámbrico, número de catálogo de S&C 5954). Fallar al retirar el reconectador TripSaver II del poste de servicio eléctrico antes de conectar el módulo de energía cableado puede causar formación de un arco, quemaduras, descarga eléctrica, y muerte.

Aunque S&C no requiere que se realicen pruebas a los Reconectores Montados en Cortacircuitos del TripSaver II antes de la puesta en servicio, algunas prácticas de las empresas de servicios públicos requieren que se realicen pruebas previas a la puesta en servicio para verificar la integridad del reconector TripSaver II antes de instalarlo en el poste de la empresa de servicios públicos. Este documento proporciona instrucciones sobre cómo realizar una prueba funcional del reconector, verificar el estado de la batería (si se suministra), así como realizar una medición de la resistencia eléctrica. Familiarícese con las partes del Reconector Montado en Cortacircuitos del TripSaver II antes de comenzar y lea y comprenda la Hoja de Instrucciones 461-502S y la Hoja de Instrucciones 461-504S. Ver Figura 1.

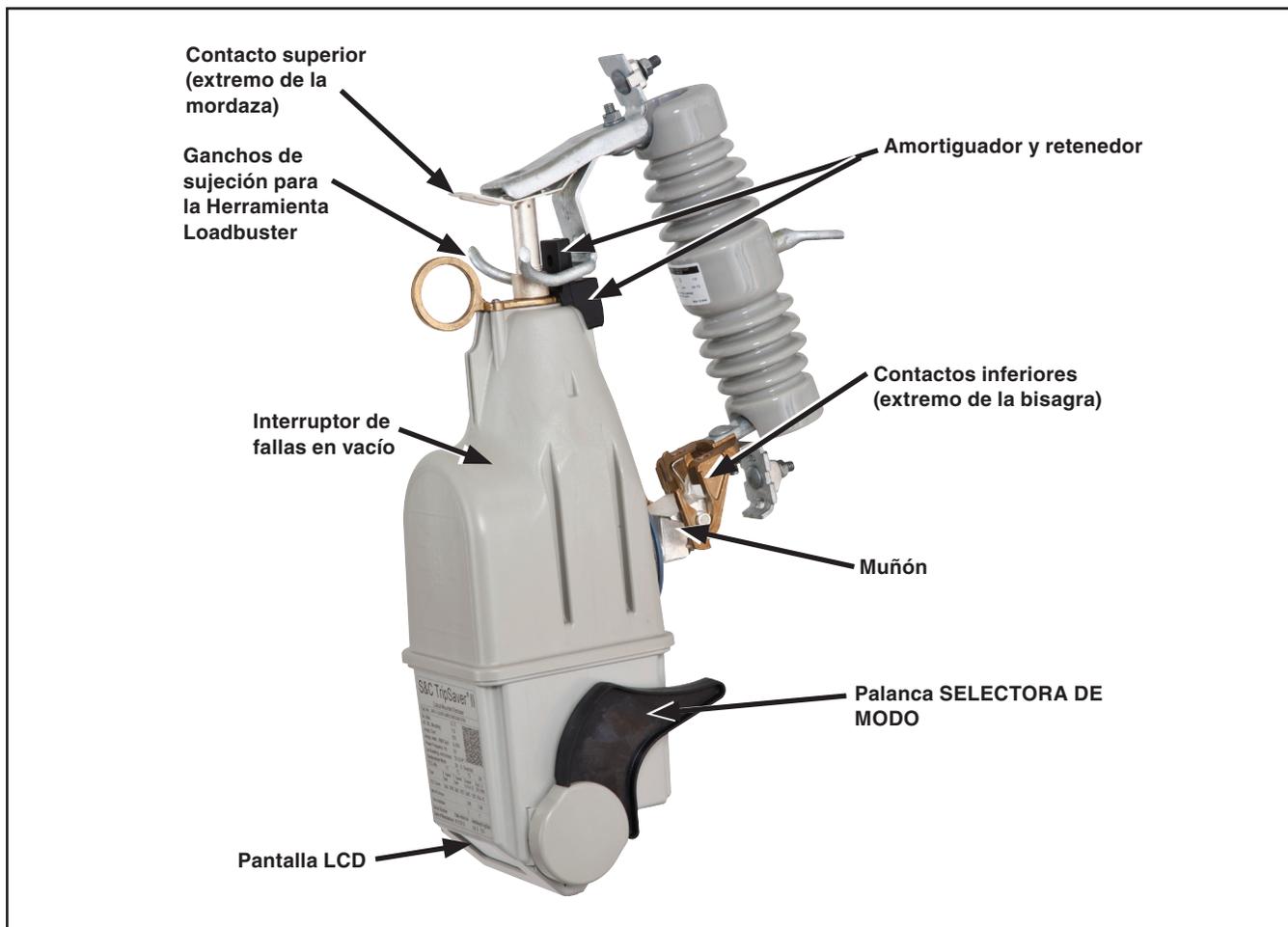


Figura 1. El Reconector Montado en Cortacircuitos del TripSaver II.

### Antes de Comenzar

Las pruebas de inspección de funcionamiento y las mediciones de resistencia requieren el uso de equipos de prueba no suministrados por S&C. El equipo suministrado por el usuario requerido debe incluir:

- Un montaje de cortacircuitos de producción actual («R10» o «R11») fabricado por S&C de la capacidad apropiada montado en una estructura segura. Esta estructura o mesa de trabajo debe ser capaz de soportar la fuerza y el peso del reconfigurador cuando éste se desenganche al final de la secuencia de prueba—equivalente a estar montado en un poste de servicios públicos
- Set de prueba de Interruptor de Circuito y Relevador de Sobrecorriente Megger MS-2A o equivalente
- Ohmímetro Digital de Baja Resistencia Megger DLRO10X con Sonda Duplex DP1-C (1006-450)
- PC con Windows que ejecute la versión actual del Software de Configuración del Centro de Servicio TripSaver® II (consulte las instrucciones para instalar el software en la Hoja de Instrucciones 461-504S de S&C), cargado con el archivo del punto de ajuste adecuado para el tipo de reconfigurador TripSaver II que se esté probando (disponible en el Portal del Cliente de S&C):
  - **Pre\_Commissioning Test File Standard Units. xspt** para reconfiguradores estándar.
  - **Pre\_Commissioning Test File 30s -O Units. xspt** para reconfiguradores con la opción de intervalo abierto extendido “-O”.

### ⚠ ADVERTENCIA ⚠

Para evitar el riesgo de incendio, lesiones o descargas eléctricas:

- Utilice buenas prácticas en el área de prueba. Mantenga el banco y el área de trabajo libres de materiales inflamables o conductores.
- Cuando conecte el reconfigurador TripSaver II a la fuente de corriente, haga las conexiones de los cables entre la fuente de corriente y el reconfigurador antes de conectar la fuente de corriente a la alimentación CA.
- Mantenga las manos alejadas de las partes energizadas del reconfigurador durante las pruebas.
- Mantenga al personal y al equipo a por lo menos cuatro pies de distancia de la parte delantera del reconfigurador durante las pruebas. El reconfigurador se desenganchará al final de su secuencia de prueba programada.
- Desconecte completamente la alimentación de la fuente de corriente antes de remover los cables de prueba del reconfigurador o del interruptor.
- NO deje el área de prueba desatendida cuando la alimentación de ca esté conectada a la fuente de corriente.

## Configuración Previa a la Prueba de Funcionamiento

- PASO 1.** Conecte el módulo de alimentación a la base del reconector TripSaver II tal como se describe en la sección «Ensamble de la Fuente de Poder y Alimentación del Reconector TripSaver II» en la Hoja de Instrucciones 461-504S de S&C. Ver Figura 2. Enchufe el módulo de alimentación a una fuente de alimentación de 120 VCA.
- PASO 2.** Enchufe un transceptor USB cargado con el firmware versión 2.0 en un puerto USB A en la computadora personal. Después, haga clic en el icono **SCC** en el escritorio o en el menú **Inicio** para lanzar el Software de Configuración del Centro de Servicio del TripSaver II. Lea y acepte el mensaje de Advertencia. Para más información sobre el lanzamiento del Software de Configuración del Centro de Servicio TripSaver II, consulte la Hoja de Instrucciones 461-504S de S&C.



Figura 2. El módulo de alimentación conectado a la base del reconector TripSaver II.



Figura 3. Colocación correcta del reconector TripSaver II y del transceptor USB para la conexión.

**PASO 3.** En el software de configuración del centro de servicio, seleccione la opción **Connection> Connect to Device (Conexión>Conectar a dispositivo)** del menú **Principal** o haga clic en el icono **Conectar a Dispositivo** de la barra de herramientas de acceso rápido. Ver Figura 4.

Se abrirá un cuadro de diálogo de Solicitud de ID de Transceptor. Introduzca la ID del Transceptor del reconectador TripSaver II a conectar y haga clic en el botón **Aceptar** para conectarse. Para obtener información sobre la obtención del número de ID del transceptor, consulte la sección “Obtención de la ID del Transceptor” en la Hoja de Instrucciones 461-504S de S&C.

Si el reconectador TripSaver II es suministrado con la versión de firmware 1.8 o posterior, el botón de **Detección Automática** puede ser utilizado para autodetectar el ID del Transceptor. Si el botón de **Detección Automática** es utilizado con un reconectador con firmware versión 1.7 o anterior, la característica de **Detección Automática** desplegará una ventana emergente indicando que la característica de **Detección Automática** no funcionará para versiones anteriores del firmware. El ID del transceptor es único para cada reconectador TripSaver II, y consiste en una cadena de caracteres de 32 dígitos en el formato de “0019C900.00020000.-----”. Los primeros 16 dígitos del ID están preestablecidos. Sólo deben introducirse los últimos 16 dígitos. Bajo el menú desplegable se guardan hasta 16 ID’s válidos tecleados previamente. Cuando el menú desplegable esté lleno, el ID más antiguo será sustituido por un nuevo ID.

Durante el proceso de conexión, se muestra una barra de progreso. Espere unos 10 segundos a que finalice el proceso de conexión.

**PASO 4.** Confirme que el reconectador TripSaver II está conectado haciendo clic en el elemento de menú **Status**. La pantalla de *Status* se llenará con los datos del reconectador conectado. Cuando esté en modo **Conectado**, el software del centro de servicio mostrará un icono de intensidad de señal en la parte inferior izquierda de la pantalla. La intensidad de la señal también se mostrará numéricamente. Ver Figura 5.

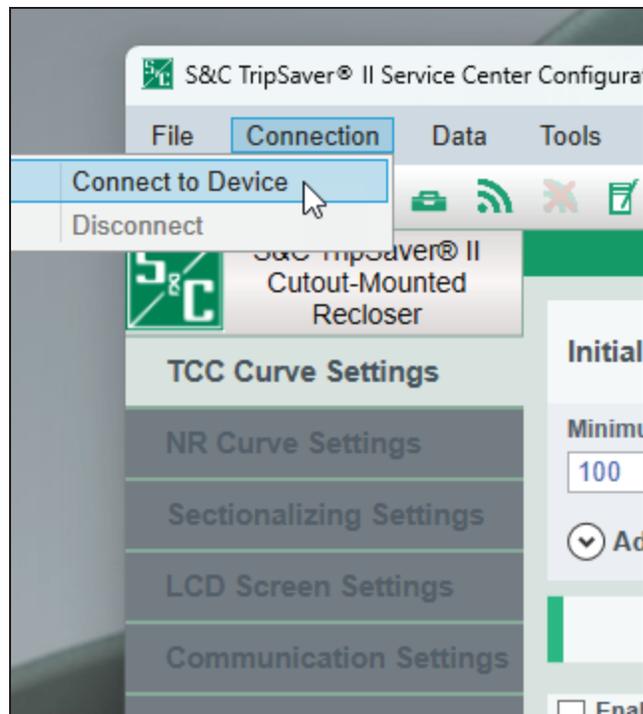


Figura 4. El menú Conectar a Dispositivo.

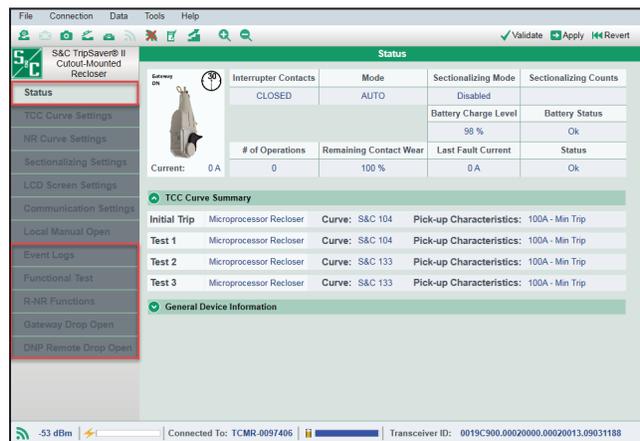


Figura 5. La pantalla de Estado en el modo Conectado.

**PASO 5.** Seleccione la opción de menú **File>Load Setpoints (Archivo>Cargar puntos de ajuste)**. Ver Figura 6. Navegue hasta el archivo **Pre\_Commissioning Test File Standard Units.xspt** para reconectores con la opción de intervalo de apertura extendido **Pre\_Commissioning Test File 30s -O Units.xspt** para reconectores con la opción de intervalo de apertura extendido “-O” y cargue el archivo de puntos de ajuste. A continuación, pulse el botón **Aplicar**. Los puntos de ajuste no serán cargados en el reconector TripSaver II sin hacer clic en el botón **Aplicar**. El software pasará por varios pasos automáticos que pueden tardar unos minutos. Al final aparecerá una ventana de diálogo confirmando que los ajustes se han aplicado correctamente.

**Nota:** Los ajustes del archivo incluyen el disparo inicial, la Prueba 1, la Prueba 2 y la Prueba 3. Todas las pruebas están ajustadas para el disparo instantáneo a Tiempo Definido. Para reconectores con intervalo de apertura estándar de 5s, los intervalos de apertura están todos ajustados a 1s. Para reconectores con la opción de intervalo de apertura extendido “-O”, los intervalos de apertura son de 1s después del Disparo Inicial, 1s después de la Prueba 1, y 30s después de la Prueba 2. El intervalo de 30s después de la Prueba 2 confirmará que la batería está funcionando correctamente. Si está equipado con la opción de intervalo abierto extendido “-O”, compruebe el nivel de carga de la batería. Si el nivel de carga de la batería está por debajo del 80%, S&C recomienda permitir que el reconector cargue hasta que el nivel de carga muestre 90% o más.

**PASO 6.** Si es necesario, actualice el firmware a la última versión siguiendo las instrucciones de la Hoja de Instrucciones 461-504S de S&C.

**PASO 7.** Desconecte el módulo de alimentación de la base del reconector TripSaver II.

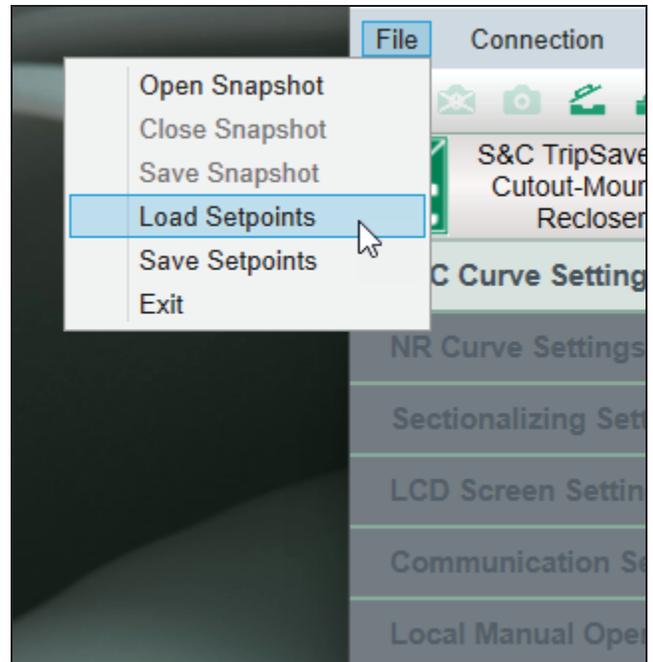


Figura 6. El menú de Puntos de Ajuste de Carga.

**⚠ PRECAUCIÓN ⚠**

Remueva el módulo de alimentación antes de aplicar voltaje de sobrecorriente simulado al reconector TripSaver II.

El reconector del TripSaver II se abrirá rápidamente y con cierta fuerza haciendo que el módulo de alimentación salga expulsado de la parte inferior de la unidad durante las operaciones.

**El no remover el módulo de alimentación puede resultar en daños al módulo de alimentación y lesiones menores.**

## Inspecciones de Funcionamiento

**PASO 8.** Monte el Reconector Montado en Cortacircuitos del TripSaver II en el montaje de cortacircuitos siguiendo las instrucciones de la Hoja de Instrucciones 461-502S de S&C. Debe dejarse un espacio libre de cuatro pies delante del reconnector. Coloque la palanca SELECTORA DE MODO en la posición hacia **Arriba**. Ver Figura 7.

**PASO 9.** Conecte el cable rojo de corriente al contacto del extremo de la mordaza y el cable negro de corriente al contacto del extremo de la bisagra del reconnector TripSaver II como se muestra en la Figura 8. Asegúrese de que los cables estén bien sujetos.

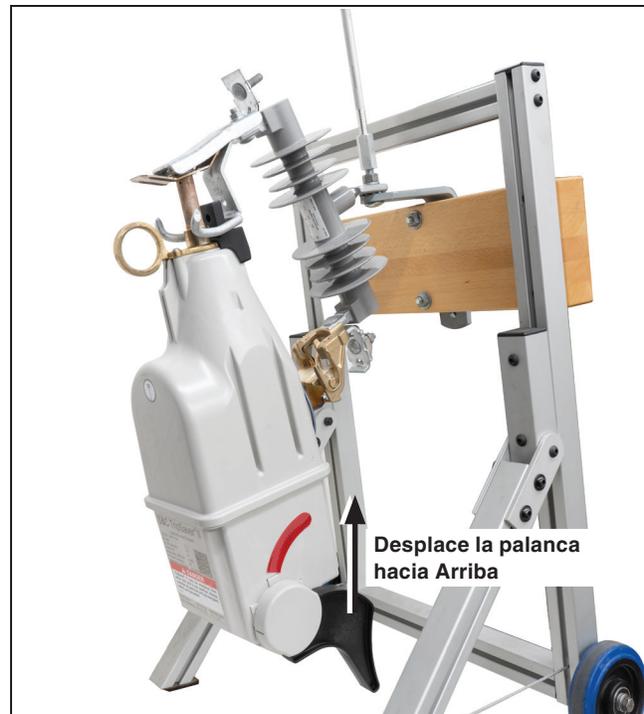


Figura 7. Un reconnector del TripSaver II en el montaje de cortacircuitos de prueba.

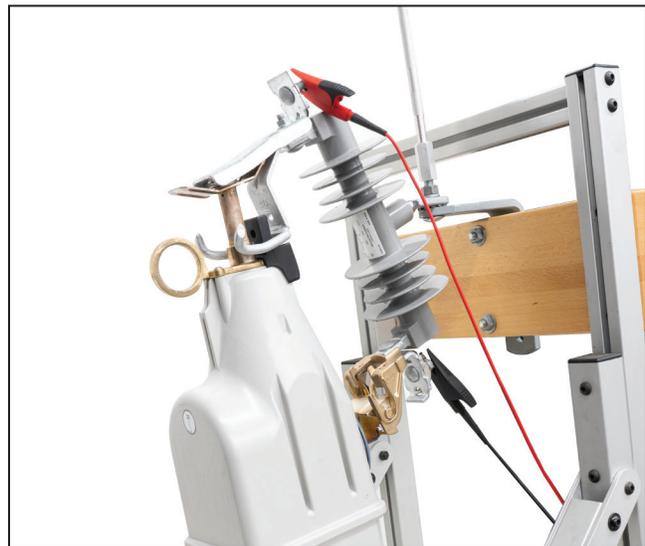


Figura 8. Colocación adecuada de los cables de prueba.

**Prueba de Funcionamiento**

Para realizar una prueba de funcionamiento del reconector TripSaver II, siga estos pasos:

**PASO 1.** Configure el set de prueba MS-2A de Megger. Consulte en el manual del usuario el set de prueba para obtener más información.

- (a) Conecte a tierra el set de prueba en el punto de conexión a tierra utilizando un cable de puesta a tierra.
- (b) Conecte el cable de corriente rojo a la toma de 5 A/120 V.
- (c) Conecte el cable de corriente negro al terminal COMMON.
- (d) Compruebe que el interruptor de ALIMENTACIÓN PRINCIPAL está en la posición de **Apagado**.
- (e) Enchufe el Megger MS-2A a la alimentación de 120 Vca.

- (f) Ajuste el dial selector del AMPERÍMETRO a la posición **20 A**.
- (g) Ajuste el interruptor de palanca MODO DE PANTALLA en la posición **Normal**. (La memoria del set de prueba mantendrá el valor ajustado en la pantalla de visualización).
- (h) Ajuste el dial de CONTROL DE SALIDA a la posición **Cero**.
- (i) Ajuste el interruptor de palanca MODO DE PARO a la posición **Actual**.
- (j) Ajuste los interruptores de palanca del TEMPORIZADOR a **.01** y el ajuste **Sec**.
- (k) Compruebe que el interruptor de palanca de SALIDA DE CORRIENTE está en la posición de **Apagado**.

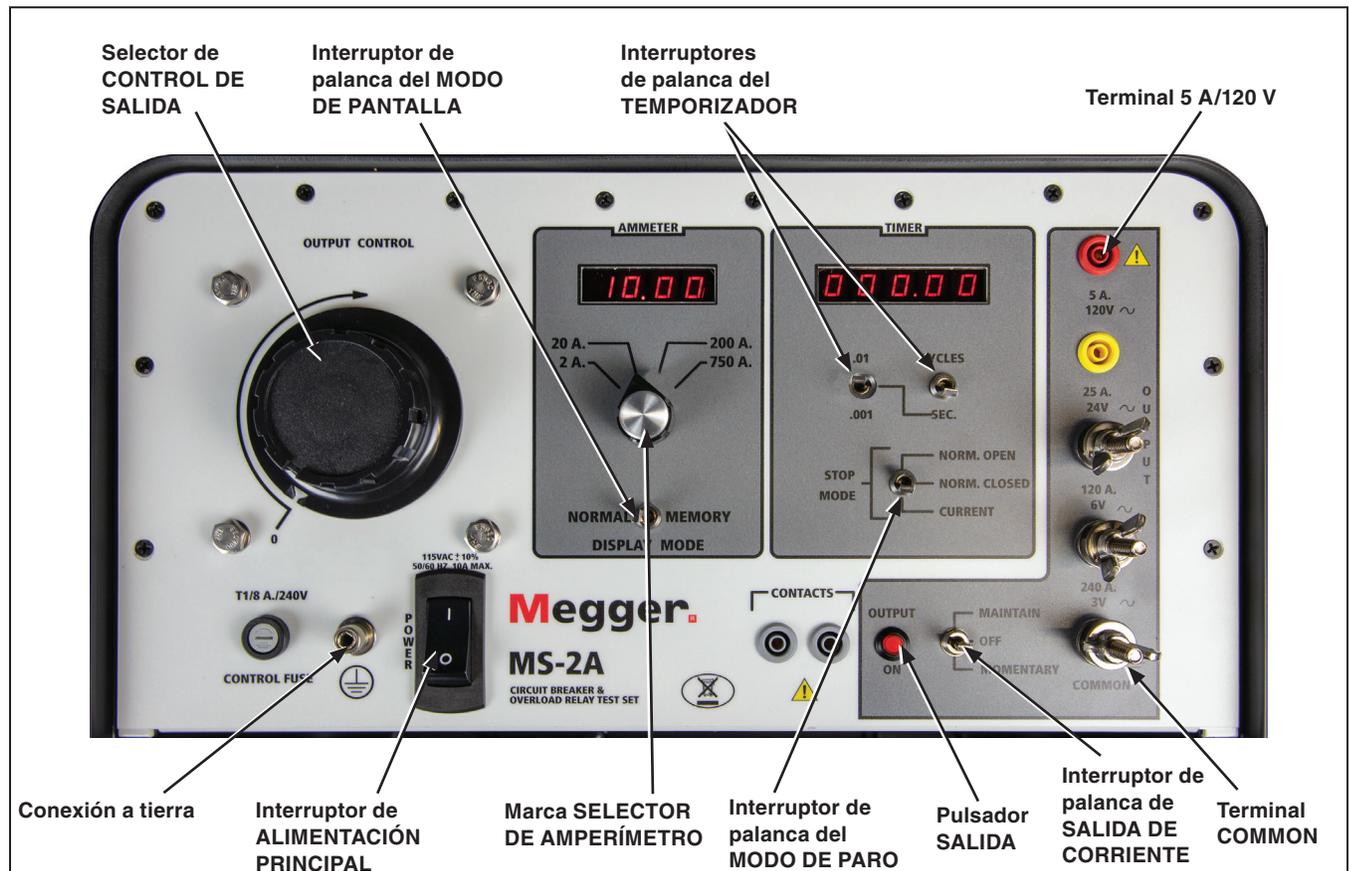


Figura 9. Placa frontal del set de prueba Megger MS-2A.●

● Foto cortesía de Megger.

### ⚠ ADVERTENCIA ⚠

Mantenga al personal y al equipo por lo menos a cuatro pies de distancia de la parte delantera del reconectador durante las pruebas. El reconectador se desenganchará al final de su secuencia de prueba programada.

**Si no se mantiene alejado de la parte delantera del reconectador durante las pruebas, podrían producirse lesiones personales o descargas eléctricas.**

**PASO 2.** Alimente y calibre el set de prueba MS-2A manteniendo presionado el interruptor MOMENTÁNEO y ajustando el selector de SALIDA a 10 A, que es 2 veces la corriente mínima de disparo del reconectador TripSaver II.

**PASO 3.** Mueva el interruptor de palanca de SALIDA DE CORRIENTE al ajuste **Momentáneo**. Oprima el botón de SALIDA en el set de prueba MS-2A hasta que el reconectador TripSaver II se dispare. Se oirá un clic audible. Este es el Disparo Inicial. Suelte el interruptor tan pronto como escuche que el reconectador TripSaver II se cierra. Se oirá otro clic audible. Repita tres veces para la Prueba 1, Prueba 2 y Prueba 3, hasta que el reconectador TripSaver II se abra y se desenganche. Ver Figura 9 en la página 11 y Figura 10.

**Nota:** Si está equipado con la opción de intervalo de apertura extendido“-O”, la Prueba 2 tendrá un intervalo de apertura de 30s. Si se reconecta antes de 30s, compruebe la carga de la batería y deje que el reconectador se cargue por encima del 90%. A continuación, repita la prueba. Si el intervalo de apertura después de la Prueba 2 sigue siendo inferior a 30s, póngase en contacto con S&C Electric Company.

**PASO 4.** Desconecte la alimentación del set de prueba MS-2A. Luego, Cierre el reconectador TripSaver II en el montaje de cortacircuitos y mueva la palanca SELECTORA DE MODO a su posición de **No Reconexión** (abajo). Ver Figura 11. Conecte la alimentación al set de prueba MS-2A. Mantenga oprimido el botón OUTPUT ( SALIDA ) en el set de prueba MS-2A hasta que el reconectador TripSaver II se dispare internamente. Se oirá un clic. Suelte el interruptor tan pronto como escuche que el reconectador TripSaver II se cierra internamente. Vuelva a presionar el pulsador OUTPUT del set de prueba. El reconectador deberá entonces dispararse y abrirse.

**PASO 5.** Desconecte la alimentación del set de prueba MS-2A y remueva los cables del reconectador TripSaver II.

**PASO 6.** Después de haber terminado la prueba funcional, remueva el reconectador TripSaver II del montaje de cortacircuitos y cargue los puntos de ajuste necesarios para la instalación en campo utilizando las instrucciones de la Hoja de Instrucciones 461-504S de S&C.



Figura 10. Un reconectador TripSaver II después de desengancharse.

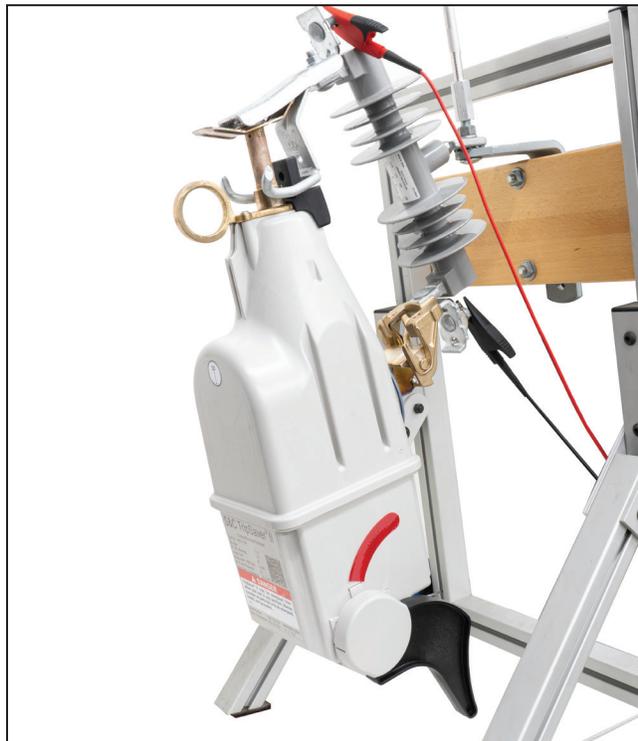


Figura 11. La palanca SELECTORA DE MODO en la posición hacia Abajo.

### Medición de la Resistencia

Para realizar una medición de resistencia, siga estos pasos:

**PASO 1.** Desconecte el reconectador TripSaver II de la fuente de corriente si está presente, y si está instalado en el montaje de cortacircuitos, remuévalo del montaje de cortacircuitos. Si está presente, desconecte el módulo de alimentación. Luego, coloque el reconectador TripSaver II sobre la mesa de trabajo, con el muñón hacia arriba.

**PASO 2.** Ajuste la configuración del Ohmímetro Digital de Baja Resistencia Megger DLRO10X para que funcione en modo **AUTO** con la configuración de **10 A**. Los ajustes de la configuración se realizan utilizando el panel de control amarillo. Consulte el manual del usuario del Ohmímetro Digital de Baja Resistencia Megger DLRO10X para más información.

**PASO 3.** Conecte los cables de prueba de la Sonda Dúplex DP1-C al óhmetro. Para obtener los resultados más precisos, oriente las puntas de los cables de prueba con la «P» de cada punta hacia el verificador. Coloque los cables de prueba firmemente en el reconectador TripSaver II, uno en el contacto superior y el otro en la base del muñón. Ver Figura 12. Cuando se aplique suficiente presión a los cables, se iniciará una prueba automática. Los resultados se mostrarán en el óhmetro cuando se complete la prueba. Ver Figura 13.

La resistencia del reconectador TripSaver II no deberá ser mayor de 1.4 mΩ (miliohmios). Una lectura típica está entre 1.0 y 1.3 mΩ. Si se encuentra un valor de resistencia superior al esperado, repita tres veces la Prueba de Funcionamiento descrita en las páginas 11 y 12 para ayudar a limpiar los contactos del interruptor en vacío y, a continuación, repita la medición de la resistencia. Si la lectura sigue siendo alta, póngase en contacto con su oficina local de ventas de S&C.

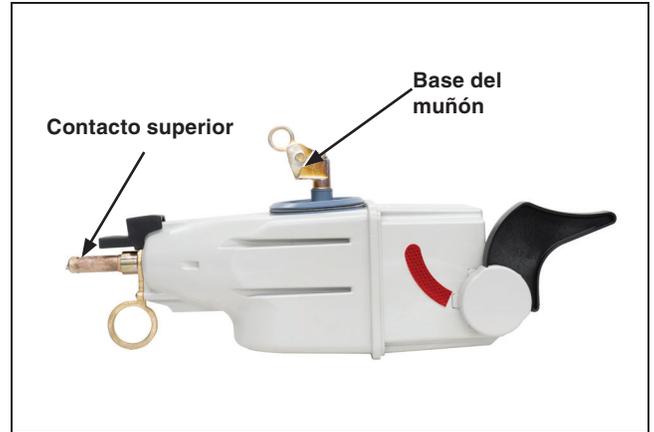


Figura 12. Puntos de medición de la resistencia del reconectador TripSaver II.



Figura 13. Placa frontal del Ohmímetro Digital de Baja Resistencia Megger DLRO10X.●

● Foto cortesía de Megger.