

Incluye un nuevo y eficaz eslabón para la palanca de conmutación—*he aquí como dicho cambio le beneficiará...*

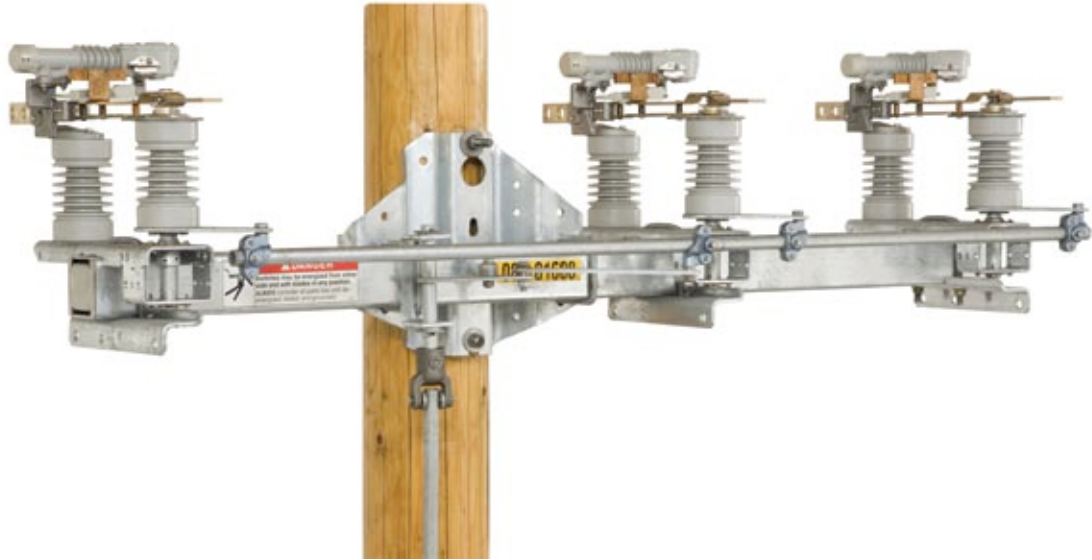


Figura 1. Configuración de Montaje Horizontal, 14.4 kV.

El eslabón de la palanca de conmutación—el cual se ilustra en las Figuras 3 y 4—garantiza que las navajas del interruptor queden sujetas a una presión eficaz y que los contactos se enganchen completamente cuando el interruptor esté cerrado. Elimina la necesidad de “colocar bobinados” en el tubo de operación vertical para asegurarse de que la presión sobre las navajas del interruptor sea eficaz. El eslabón de la palanca de conmutación reduce la posibilidad de “los contactos se arrastren” o de que haya un sobrecalentamiento, lo cual puede ocurrir si el tope de cierre de la palanca de operación no fue instalado debidamente o si el polo de madera se pandea con el tiempo. El eslabón de la palanca de conmutación hace que la instalación del interruptor sea más rápida y fácil.

En la medida que el interruptor se cierra, el eslabón de la palanca de conmutación tensa el tubo de operación de interfase. Como se muestra en la Figura 3, el tope en forma de nariz quedará en contacto con la base del interruptor . . . se escuchará un ruido, lo cual indicará que los contactos están cerrados.

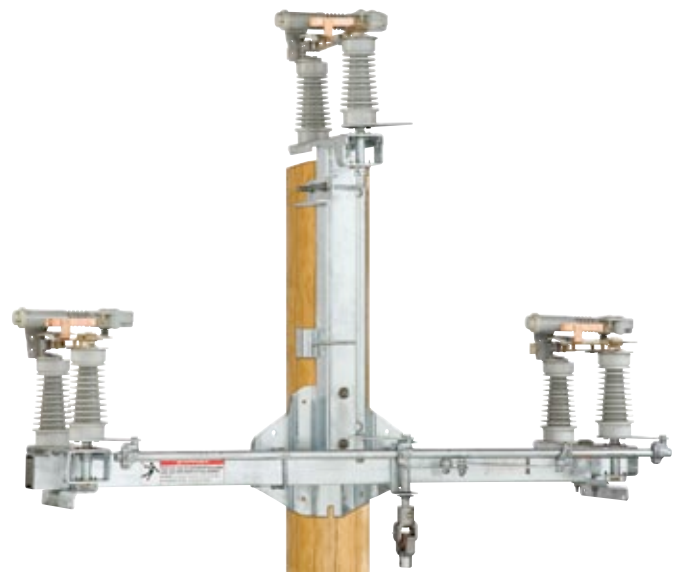
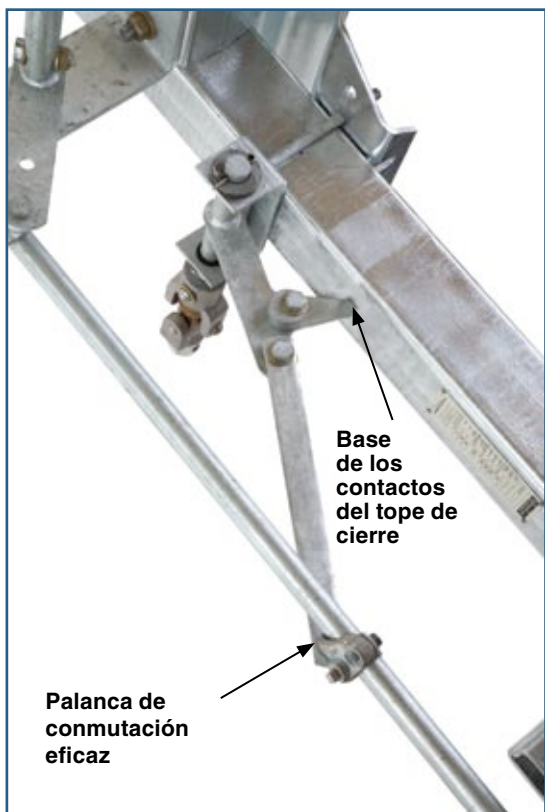


Figura 2. Configuración de Montaje Triangular, 25 kV.



En el nuevo diseño, el tubo de operación vertical no queda acoplado directamente al centro de la fase del interruptor, sino que queda inclinado, tal y como se muestra en la Figura 4. El cople universal que se surte con el interruptor se adapta fácilmente al tubo inclinado; ni la ubicación del ensamble de la chumacera guía ni la de la palanca operativa se ven afectadas.

El mecanismo operativo de interfase con diseño nuevo se caracteriza por un cambio en su número de catálogo, es decir, la adición del suplemento “R” a todos los Interruptores Omni-Rupter que se ven afectados por el nuevo diseño: “R2” en el caso de los modelos con capacidad de 14.4-kV y “R3” en el caso de los modelos con capacidad de 25-kV.

Figura 3. Detalle del eslabón de la palanca de conmutación

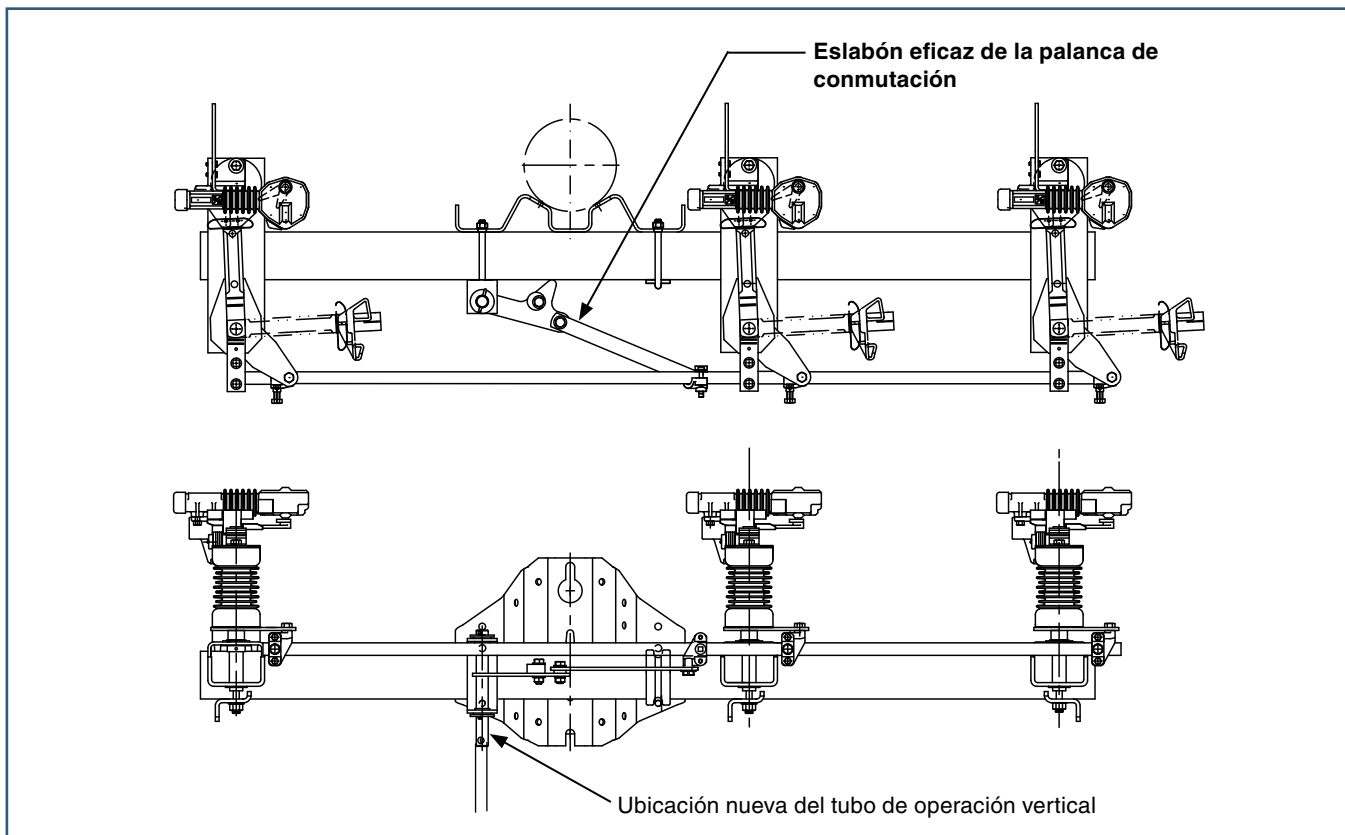


Figura 4. Reubicación del tubo de operación vertical.